

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 139 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602 214 618, soucek@pontex.cz	Ing. Jan BAŽIL	
		Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	Řitka	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1024 Řitka, most přes D4 ev.č. 1024-1_PD A. Souhrnná část			Datum	Stupeň
				09/2018	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	ZTKP				A.6

1	Identifikační údaje.....	2
2	Všeobecně	2
2.1	Platnost technických specifikací	2
2.2	Kvalitativní požadavky na materiály použité v konstrukcích	3
2.3	Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky.....	3
3	Zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP).....	3
3.1	Přehled jednotlivých kapitola TKP.....	3
4	Textová část.....	4

1 Identifikační údaje

Stavba:	III/1024 Řitka, most přes D4 ev.č. 1024-1
Název mostu (dle ML):	Most přes silnici I/4
Katastrální území:	Mníšek pod Brdy
Obec:	Mníšek pod Brdy
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavebník:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	
Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658, IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Souček – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009754)
Kategorie komunikace:	S 7,5
Stupeň dokumentace:	PDPS
Pozemní komunikace:	III/1024
Přemostřovaná překážka:	Dálnice D4 Praha-Příbram

2 Všeobecně

2.1 Platnost technických specifikací

Při provádění stavebních prací a montáže je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami platnými v České republice. Jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístným označením nebo zkratkou ČSN EN a pětimístným číselným označením. Normy je možno obdržet na adrese ČSNI, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1, tel. 221 802 120.

Projektová dokumentace byla zpracována také dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR, resp. Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Tyto technické podmínky jsou označeny zkratkou TP a pořadovým číslem (dvou nebo třímístným číslem).

Jedním z hlavních podkladů při vypracování projektové dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (označení v textech TKP), vydané a schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 1993 se změnami v letech 1994 - 2018.

TKP distribuuje firma PRAGOPROJEKT, K Ryšánci 16, 147 54 Praha 4, tel. 226 066 111.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP, vydaných až do termínu 28 dní před uzavěrkou výběrového řízení, není-li uvedeno jinak.

Zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP) - doplňují a upřesňují poslední verzi TKP a jsou zpracovány na základě vypracované PDPS. V případě, že nahrazující, pozměňující či doplňující článek ZTKP je v rozporu s ustanovením základních specifikací (TKP), jsou tyto nahrazující, pozměňující či doplňující články rozhodující.

2.2 Kvalitativní požadavky na materiály použité v konstrukcích

Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhající ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací platných v aktuálním období čili v době stavby.

Všechny odkazy na normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN,TP,TKP) uvedené v projektové dokumentaci týkající se materiálů, prací a jejich zkoušek musí zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak.

Pokud jsou jakékoliv předpisy vztaženy jen k určité zemi nebo regionu, může je pro stavební práce zhotovitel použít jen v tom případě, že zaručují stejný nebo vyšší standard provedení stavebního díla a pokud je uzná a písemně schválí Inženýr stavby. Rozdíly mezi platnými českými normami a normami navrhovanými zhotovitelem musí být písemně podepsány a předány Inženýrovi stavby ke schválení. Ten má na jejich posouzení a vydání rozhodnutí o jejich případném akceptování vyhrazen čas nejméně 28 dní.

V případě, že Inženýr stavby určí, že tyto rozdíly nezaručují shodu v provádění se schválenou projektovou dokumentací, zhotovitel musí respektovat specifikované normy.

2.3 Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP).
- Oborový třídník stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací (OTSKP).
- Platné ČSN (uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP).
- Technické podmínky (TP - uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP).
- Platné zákony a vyhlášky (uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP).

3 Zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP)

3.1 Přehled jednotlivých kapitol TKP

1	Všeobecně	MD-OPK, č.j. 29/2017-120-TN/1 / 1. února 2017
2	Příprava staveniště	MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1 / 1. ledna 2017
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě - dod. 1	MD-OPK č.j. 275/2016-120-TN/12 / 18. října 2016
4	Zemní práce	MD-OPK, č.j. 143/2017-120-TN/1 / 7.srpna 2017
5	Podkladní vrstvy	MD-OPK č.j. 4/2015-120 –TN/2./ 1.února 2015
6	Cementobetonový kryt	MD-OPK č.j. 4/2015-120 –TN/3./ 1.února 2015
7	Hutněné asfaltové vrstvy	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008
8	Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008
9	Kryty z dlažeb	MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. září 2010
10	Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy	MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. září 2010

11 Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	MD-OSI č.j. 205/10-910 –IPK/1 / 1.dubna 2010
11 Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu – zm. 1	88/2018-120-TN/1 / 16. března 2018
12 Trvalé oplocení	MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1 / 1.dubna 2008
13 Vegetační úpravy	MD-OPK č.j. 440/06-120-R/1 / 1. října 2006
14 Dopravní značení a dopravní zařízení	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/6 / 1. dubna 2015
15 Osvětlení pozemních komunikací	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/3./ 15.února 2015
16 Piloty a podzemní stěny	MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1 / 1. ledna 2011
18 Beton pro konstrukce	MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2 / 15. ledna 2016
19 Část A: Ocelové mosty a konstrukce	MD-OPK č.j. 37/2015-120 –TN/3./ 23.dubna 2015
Část B: Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí	MD-OPK, č.j. 107/2013-120-TN/1 / 1. ledna 2014
20 Pylony a mostní závěsy	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008
21 Izolace proti vodě	MD-OSI č.j. 205/10-910 –IPK/1./ 1.dubna 2010
22 Mostní ložiska	MD-OPK č.j. 124/2018-120-TN/1 / 1. června 2018
23 Mostní závěry	MD-OI č.j. 653/ 07/910 - IPK/1 / 1. září 2007
24 Tunely	MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 / 1. května 2007
25 Protihlukové clony	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
26 Postřiky a nátěry vozovek	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/4 / 15.února 2015
27 Emulzní kalové vrstvy	MD-OPK č.j.291/2016-120-TN/9 / 10.prosince 2015
29 Zvláštní zakládání	MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1 / 1. ledna 2011
30 Speciální zemní konstrukce	MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 / 1.ledna 2010
31 Opravy betonových konstrukcí	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008

4 Textová část

Vzhledem k rozsahu a jednoduchosti stavby projektant konstatuje, že jednotlivé kapitoly TKP není třeba nijak zpřesňovat, doplňovat či měnit. Pro realizaci stavby jsou tedy závazné všechny dotčené kapitoly TKP, a to v původním znění tak, jak byly schváleny příslušným odborem MD ČR.
